

## 구조전문위원회 (서면)심의 주요결과

• [ ]에는 해당하는 곳에 ‘○’ 표시를 합니다.

운영기관	울산광역시 북구 건축주택과	심의일자	2023. 7. 3. ~ 7. 10.
건축종별	[ ] 신축, [ ○ ] 증축, [ ] 대수선, [ ] 기타		
건축주	현대○○○○		
대지현황	대지위치 : 울산광역시 북구 명촌동		
	지번 : 1-2번지	관련지번 : 1-3 외 88필지	
	대지면적 : 743,273㎡	용도지역 : 일반공업지역, 미포국곡산업단지	
건축물현황	건축면적 : 330,852.21㎡	건폐율 : 44.51%	층수 지하 : 1층 / 지상 : 5층
	주용도 : 공장	구조 : 일반철골구조	세대수(호)/동수 : 세대 / 8동
	최고높이 : 31m	용적률 : 59.665%	연면적 : 443,433.37㎡
심의내용	구 분	주요 심의결과	
	종합의견	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 차체공장의 접합부 설계검토가 누락되어 있음. 검토서 첨부 바람</li> <li>2. SD600 철근의 항복강도를 550MPa로 적용하여 검토하였는데, 해당 공칭강도인 600MPa를 적용하여 재검토 바람. 만일 기준에서 요구하는 철근 간격 등의 이유로 550MPa를 적용할 수 밖에 없는 것이라면, 550MPa를 적용하여 설계한 부재가 콘크리트 압괴시점에서 항복하는지 여부를 변형률 적합법에 기반하여 검토되어야 함.</li> <li>3. 철근 재료강도(SD600)에 적합하게 횡방향철근지수를 적용하여 배근의 적정성을 재검토 할 것</li> <li>4. 설계스펙트럼 작성시 기반암의 깊이 적용을 재검토하고, 근사고유주기 산정시 가타골조를 적용할 것</li> <li>5. H형강의 강종은 SHN275를 적용하고 기타 용접 접합이 불필요한 부재에만 SS275를 적용할 것</li> <li>6. 기초 전단검토시 철근강도는 구조개요에 명기된 600MPa를 적용 재검토하거나, 구조개요 상 기초용 철근강도를 500MPa로 변경할 것</li> <li>7. 기초철근배근은 최소간격 기준에 적합하게 변경할 것</li> <li>8. KDS 41 17 0항을 적용할 것 - 부지응답해석보고서 상 80%이상 적용대상이 아닌 것으로 판단됨</li> <li>9. 차체공장 2-3층 데크 슬라브 구간이 20m 장스판으로 계획되어 처짐, 진동 등의 우려가 있음. 대책 제시 바람. 그리고 20m 스팬 Beam이 Main Girder에 접합되는 구간에 슬라브 균열이 과다하게 발생할 수 있음. 이에 대한 대책 제시 바람</li> <li>10. 2, 3층 Main Girder Splice 구간 길이가 2m 가량되고 상부 덧판 두께가 80mm 가량되므로 이 구간 데크슬라브 시공, 배근에 어려움이 있을 것으로 보임. 재검토 요함</li> <li>11. 기초 Rotary Pile 지지력 산정 결과, 연직 지지력 1,000KN/EA로 다소 과다해 보임. Pile 좌굴을 고려한 지지력 산정 재검토 요함</li> <li>12. 차체 공장 1층 바닥 구조 설계시 기동 반력뿐 아니라 여러 중량물의 장비 하중이 혼재하므로 보다 상세한 구조 검토 결과 제시 바람</li> <li>13. 차체공장 : X방향 풍하중 변위를 좀 더 엄격하게 제한하기 위해서 측면가새를 계획하는 것이 좋을 것 같음</li> <li>14. 차체공장 : 가새를 계획하였으므로 내진 검토시 기본 진동주기 산정은 0.0488m<sup>0.75</sup>로 반영하여 재검토하기 바람</li> <li>15. 차체공장 : 데크슬라브로 계획된 단순보 모델된 철골보에 대한 시공중 강도의 안정성 검토가 누락되었으니 추가하기 바람</li> <li>16. 차체공장 : 스테드 볼트 표기도 재검토해서 불분명한 것은 수정</li> <li>17. 차체공장 : 구조계산에서 적용된 J형 앵커를 구조도면에서 명기하여 시공에 오류가 없도록 하기 바람</li> <li>18. 차체공장 : 가새에 대한 구조계산 근거를 첨부하기 바람</li> <li>19. 도장공장, 의장공장에 대해서도 차체공장과 같은 사항에 대해서는 수정 바람</li> </ol>	

<p>심의결과</p>	<p style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> 원안 의결    <input type="radio"/> 조건부 의결    <input type="checkbox"/> 재검토 의결    <input type="checkbox"/> 부결         </p> <p>※ 작성기준(건축위원회 심의기준 9.3 관련)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 원안 의결 : 상정안건에 대하여 수정없이 원안대로 의결</li> <li>• 조건부 의결 : 상정안건에 별도의 내용을 부가하거나 제외하는 등의 일부 조건을 부여하여 건축사가 반영하도록 하는 의결</li> <li>• 재검토 의결 : 상정안건을 다시 검토 보완하여 추후 위원회에서 다시 심의토록 의결</li> <li>• 부결 : 상정안건이 건축법령 등에 위반되거나 심의요건이 불충분하여 부결시키기로 의결 (단, 「건축위원회 심의기준」 2.3 가목에서 라목까지 사유에 해당하여야 함)</li> </ul>
-------------	---

210mm×297mm[백상지 80g/m<sup>2</sup>]