

지중송전 케이블

외물접촉 고장사례집



목 차

유형별 고장사례 -----	
사례1. 파일 향타 작업 중 케이블 손괴 사고 -----	1
사례2. 통신관로 압입공사 중 케이블 손괴 사고 -----	3
사례3. 관로 되메우기 불량으로 인한 케이블 손괴 사고 -----	5
사례4. 열배관 근접 매설로 인한 케이블 손괴 사고 -----	7
사례5. 접지봉 타설에 의한 케이블 손괴 사고 -----	9
사례6. 관로 최하단 미확인으로 인한 케이블 손괴 사고 -----	11
사례7. 어스양카 설치 작업 중 케이블 손괴 사고 -----	13
사례8. 굴삭기에 의한 케이블 눌림 사고 -----	15
사례9. 천공작업에 의한 케이블 손괴 사고 -----	17

사례 1. 파일 항타 작업 중 케이블 손괴

1. 현장 사진

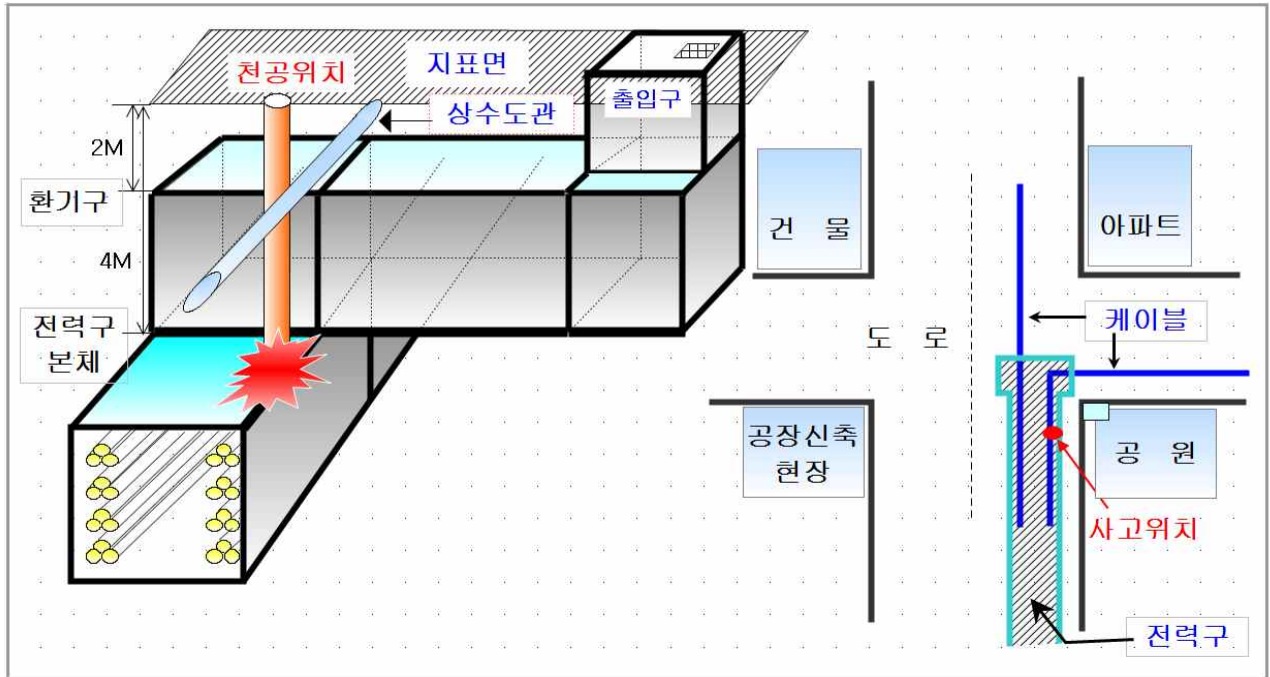


피해복구비 9억원,
현장 공사중지



2. 현장 설명

가. 개요도



나. 사고 원인

△△기업, △△건설 및 △△위탁업체 입회하에서도 정확한 H파일
 향타 위치를 확인하지 않고 천공작업 시행하여 고장 발생

사례 2. 통신관로 압입공사중 케이블 손괴

1. 현장 사진

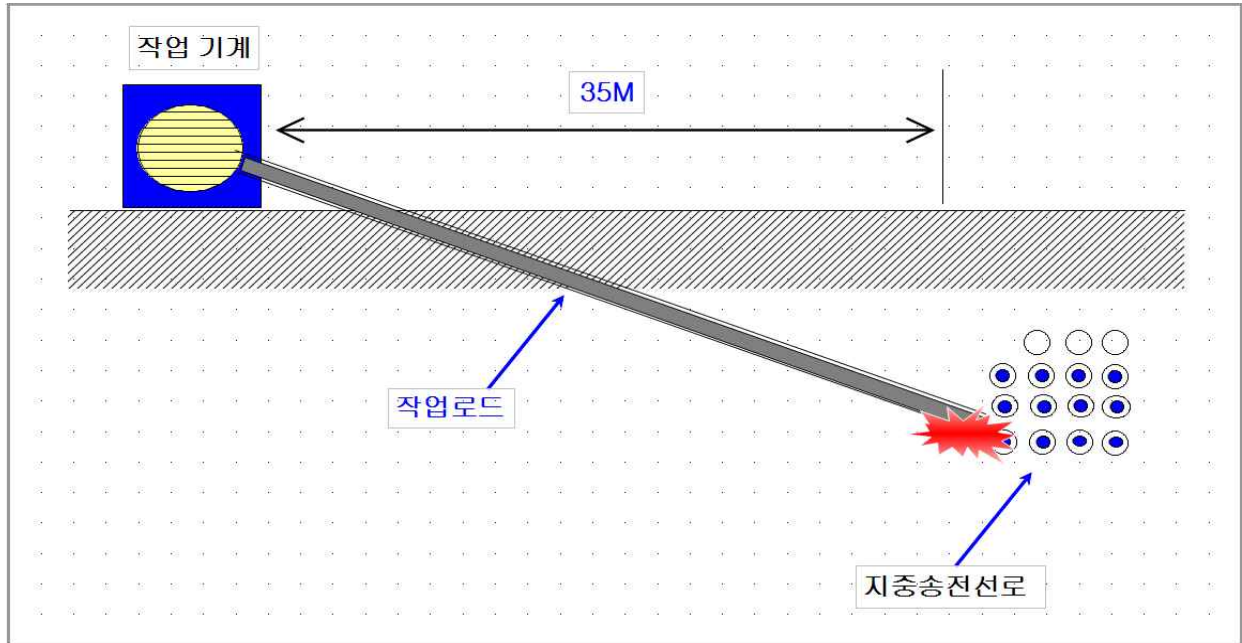


피해복구비 3억원,
현장 공사중지



2. 현장 설명

가. 개요도



나. 사고 원인

△△통신회사에서 지향성 압입공법 (Flow-mole Guide Boring System) 으로 통신관로 매설작업 중 작업장에서 35m 떨어진 곳에서 154kV 지중송전선로 2가닥 파손

사례 3. 관로 되메우기 불량으로 인한 케이블 손괴

1. 현장 사진

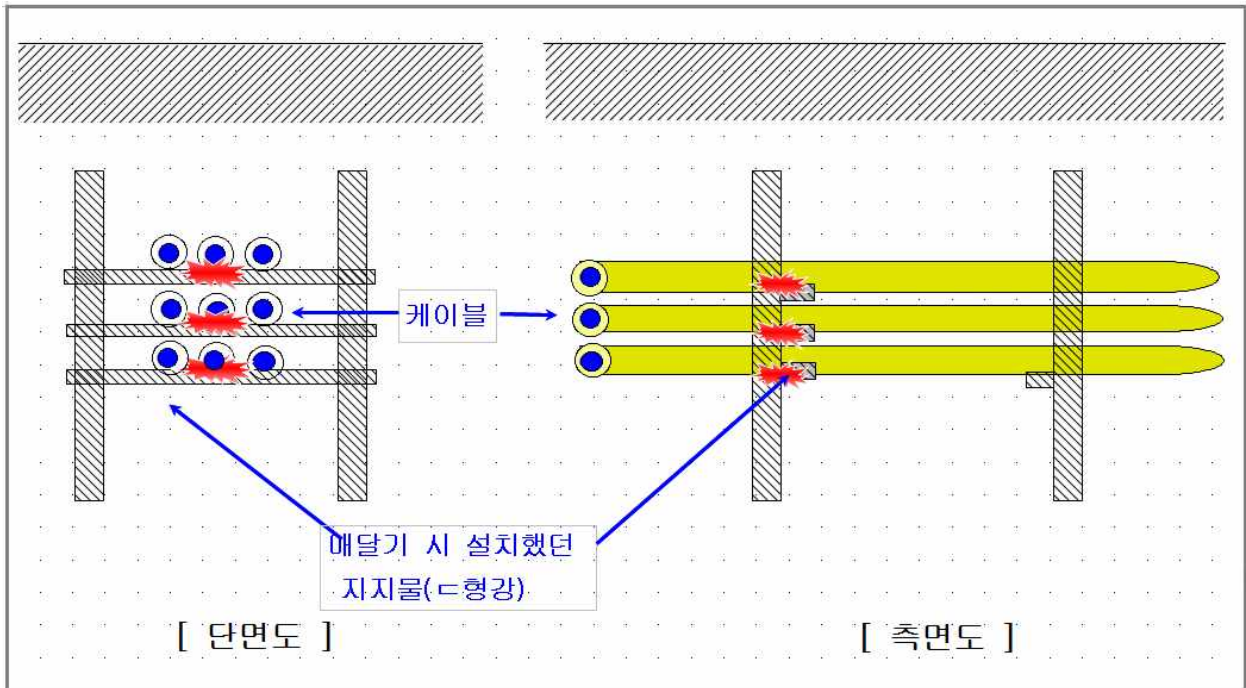


피해복구비 10억원,
현장 공사중지



2. 현장 설명

가. 개요도



나. 사고 원인

지반침하로 관로 되메우기 작업에 사용한 자재(ㄷ-형강)에 위치한 송전관로 파손 및 154kV ○○지중송전 케이블 손상

사례 4. 열배관 근접 매설로 인한 케이블 손괴

1. 현장 사진

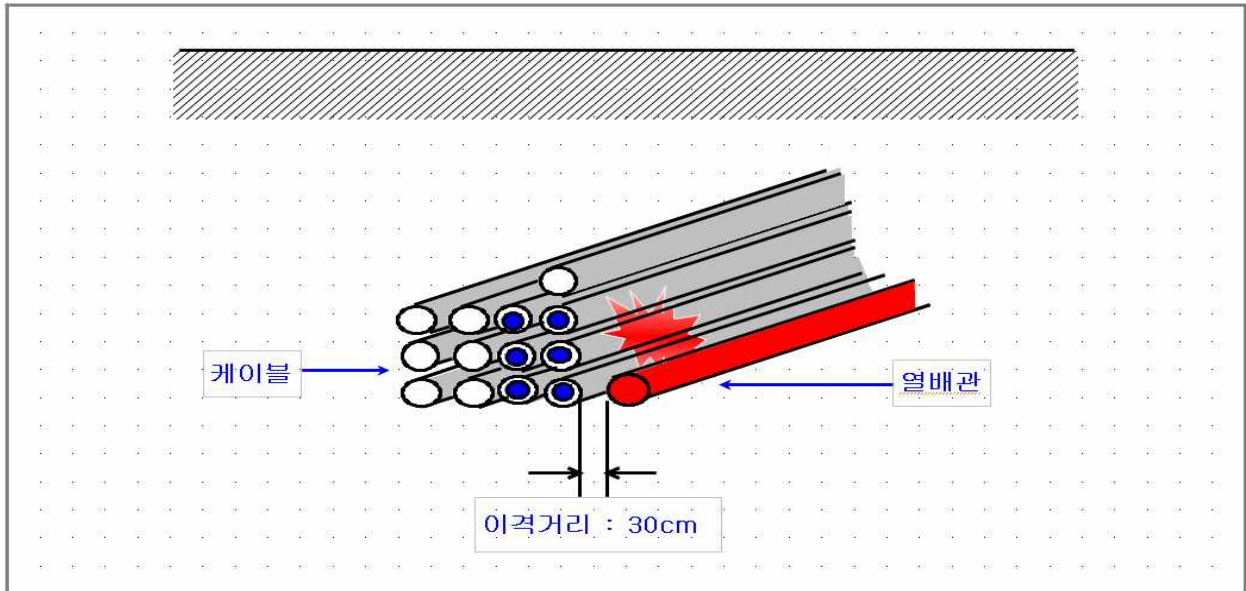


피해복구비 3억원,
현장 공사중지



2. 현장 설명

가. 개요도



나. 사고 원인

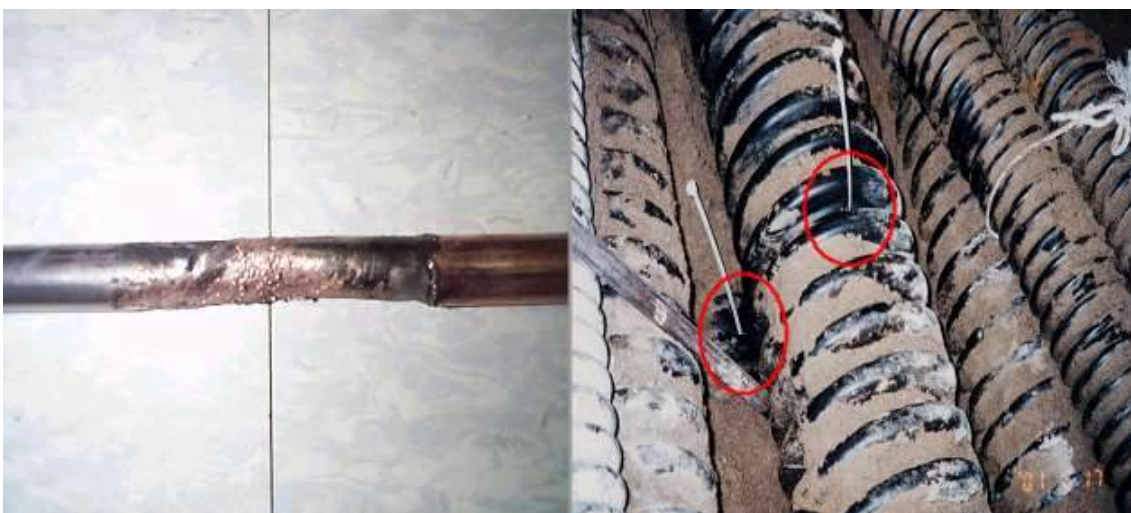
지중송전선로와 근접(약 30cm 이격) 매설되어 있는 열배관에 의한 열기로 지중관로 및 케이블 손상

사례 5. 접지봉 타설에 의한 케이블 손괴

1. 현장 사진

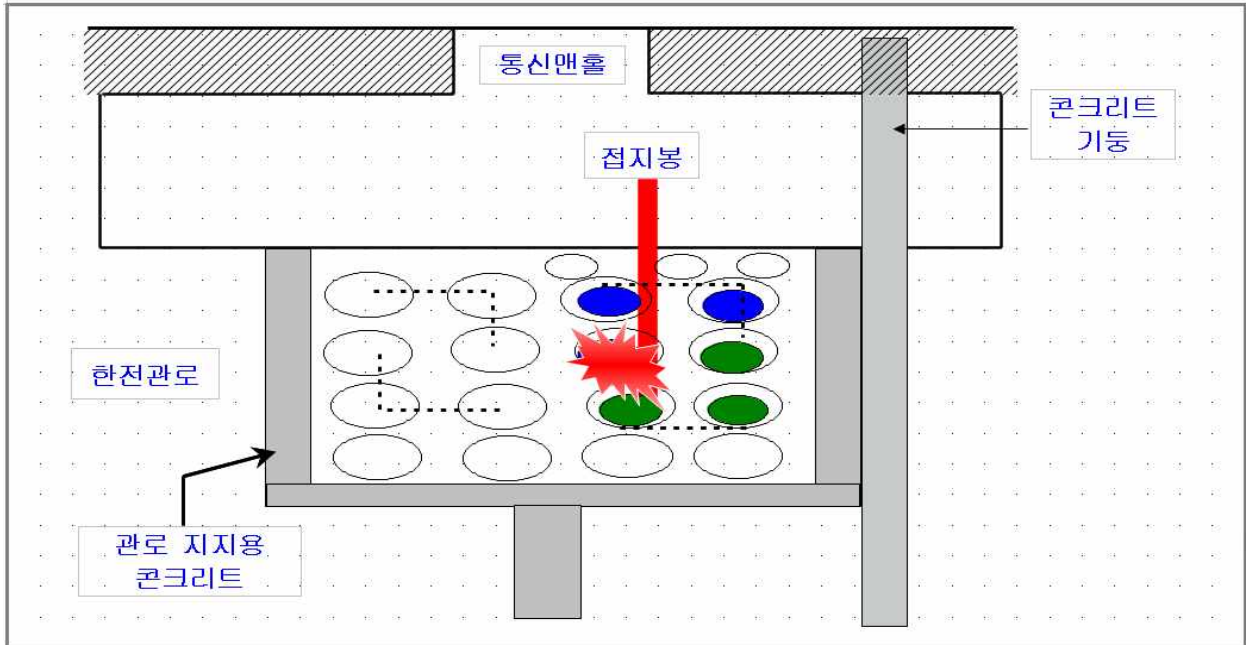


**피해복구비 3억원,
현장 공사중지**



2. 현장 설명

가. 개요도



나. 사고 원인

○○ 통신회사에서 통신 맨홀내 설비접지를 위한 접지봉 타설작업시 지하매설물을 확인하지 않고 시행하여 맨홀 직하에 매설된 지중송전 선로를 접지봉으로 관통

사례 6. 관로 최하단 미확인으로 인한 케이블 손괴

1. 현장 사진

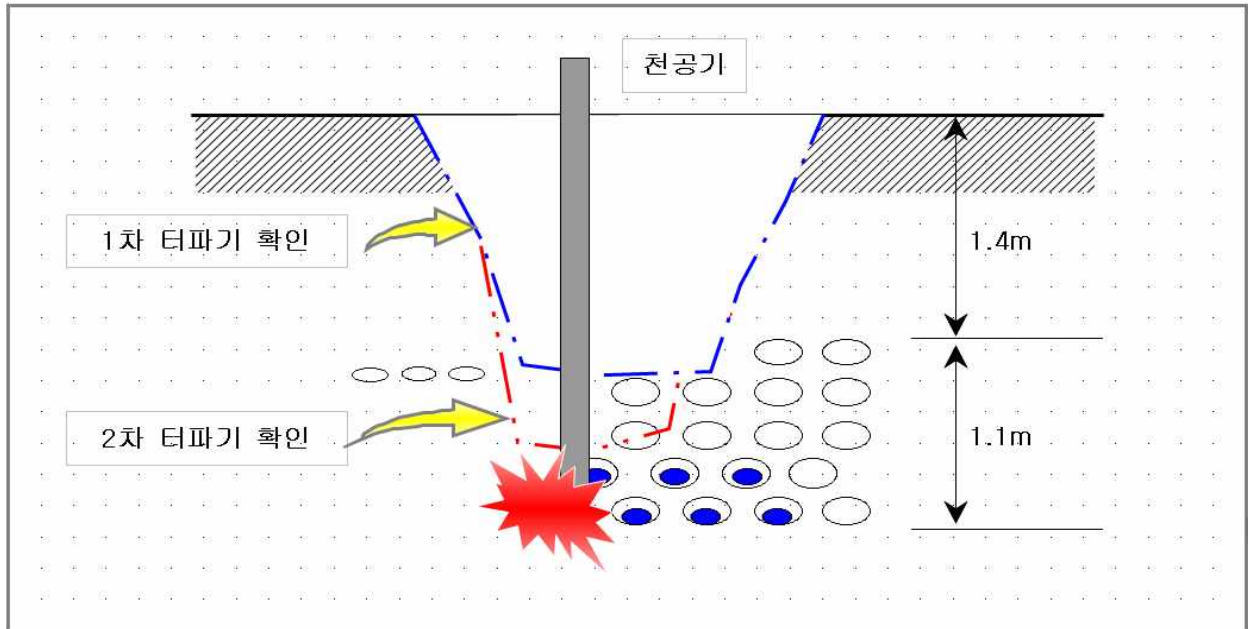


피해복구비 3억원,
현장 공사중지



2. 현장 설명

가. 개요도



나. 사고 원인

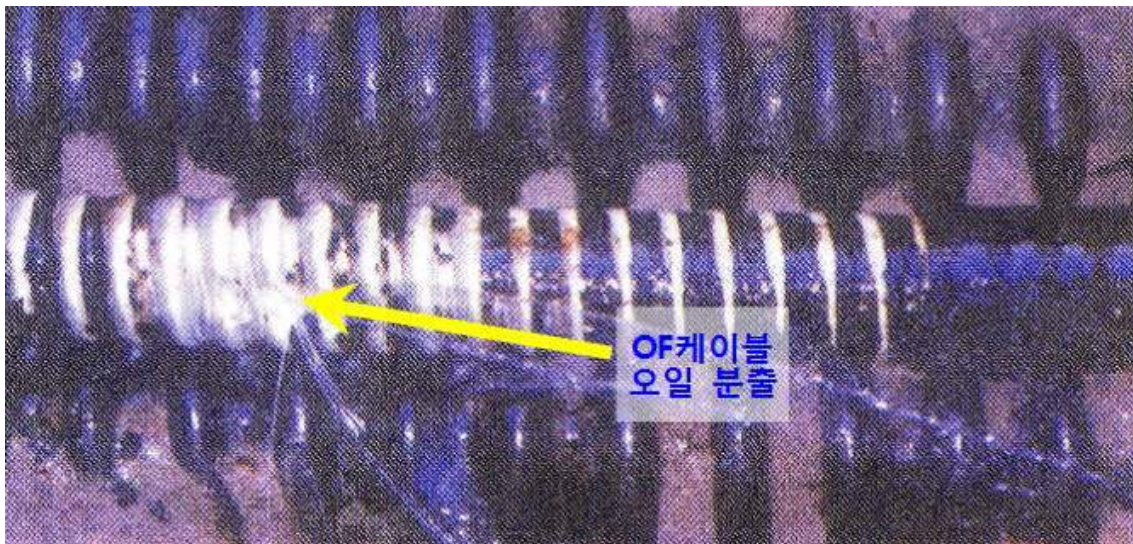
154kV ○○ 지중송전선로 경과지에서 시공중인 지하철공사 현장에서 H-pile을 박기 위해 1차 터파기와 2차 터파기로 지중송전선로 매설위치를 확인하였으나 4단 중 2단만을 확인한 후 천공작업을 진행하여 3단에 위치한 관로 및 케이블 손괴

사례 7. 어스양카 설치 작업 중 케이블 손괴

1. 현장 사진

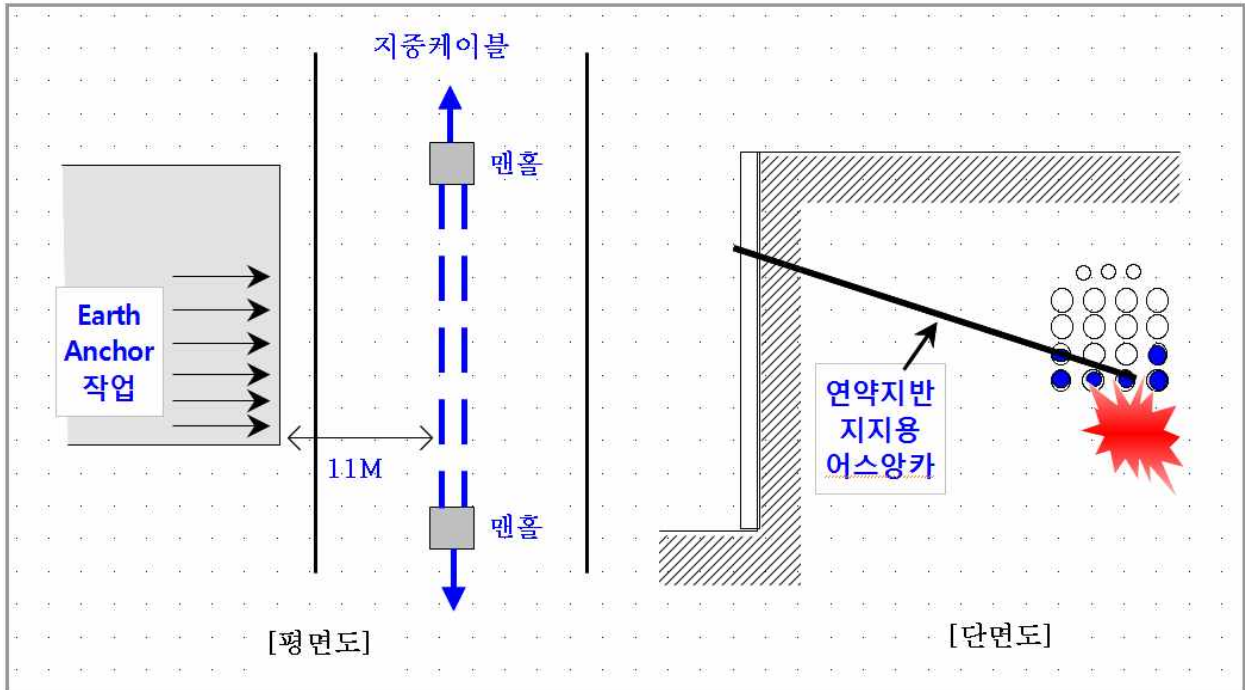


피해복구비 3억원,
현장 공사중지



2. 현장 설명

가. 개요도



나. 사고 원인

154kV ○○ 지중송전선로 경과지 부근 아파트 신축 공사현장에서 연약지반 지지용 Earth Anchor를 설치코자 천공작업을 하던 중 지하에 매설된 관로 및 케이블 2가닥 손상

사례 8. 포크레인에 의한 케이블 눌림

1. 현장 사진

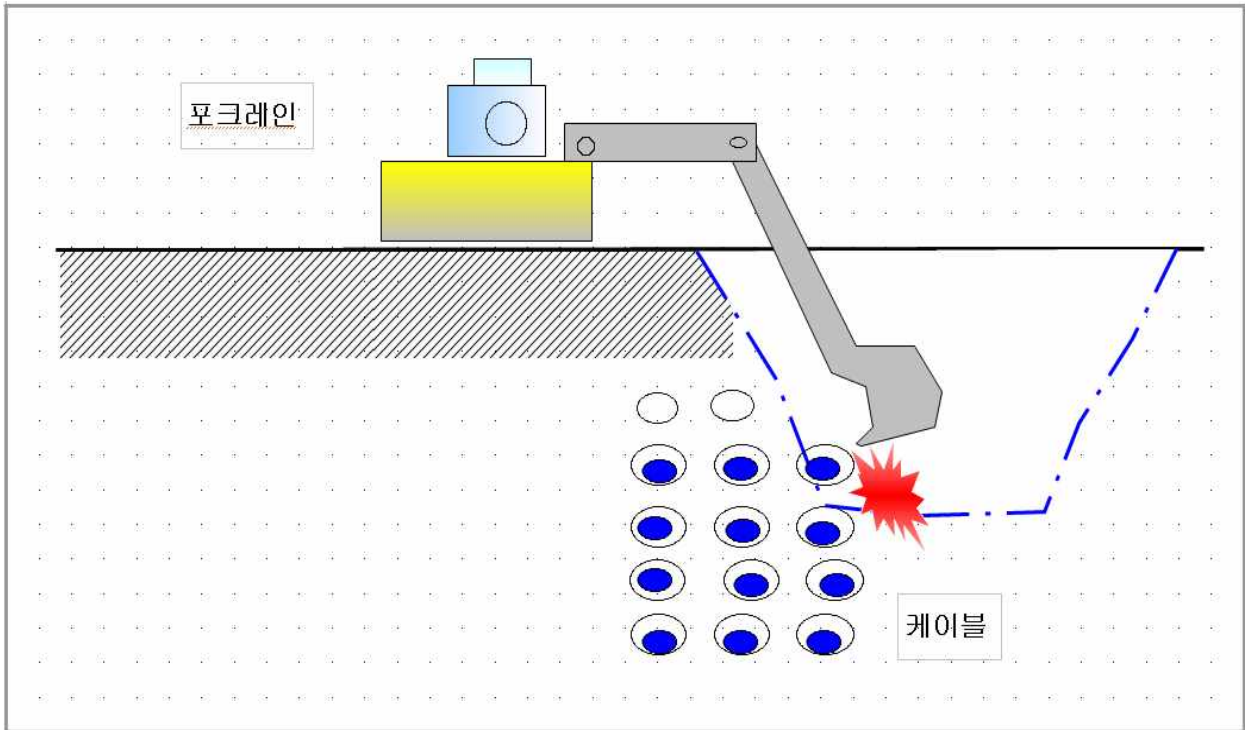


**피해복구비 1억5천만원,
현장 공사중지**



2. 현장 설명

가. 개요도



나. 사고 원인

택지개발 지구내 우수관로 설치공사 중 154kV 지중송전선로 손상

사례 9. 천공작업 의한 케이블 손괴

1. 현장 사진

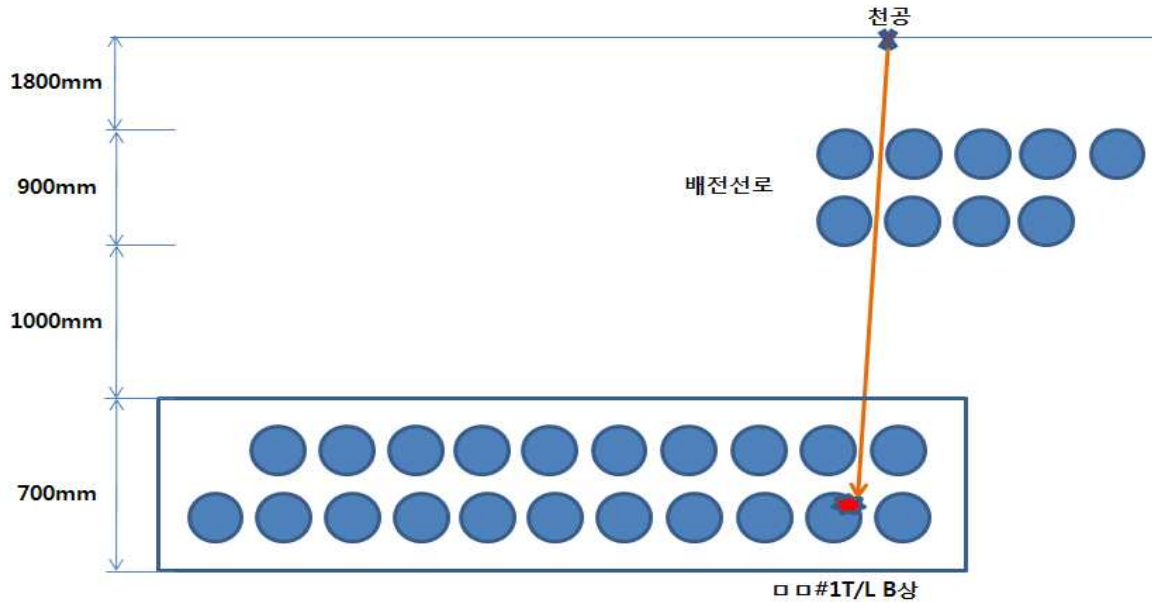


피해복구비 2억5천만원,
현장 공사중지



2. 현장 설명

가. 개요도



나. 사고 원인

□□건설에서 시공하는 지하철 공사현장에서 사전에 협의 없이 작업공정 변경 및 현장대리인 부재 중 작업을 시행하였으며, 굴착 작업 전 지하매설물 확인 없이 천공작업 (계측기 설치) 시행