

울산외곽순환고속도로 건설사업 환경영향평가서

[주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부 공개]

2023. 03

제1장 사업의 개요

1.1 사업의 배경 및 목적

- 본 계획은 울산광역시 울주군 두서면에서 북구 가대동을 연결하는 총연장 L=14.9km의 4차로 고속도로 신설사업으로 울산광역시에는 29개 산업단지가 있어 교통 혼잡 해소 및 물류비 절감이 필요함에 따라 본 사업의 필요성이 대두되었음
- 또한, 울산시 동서간 연결도로망을 확충하여 산업물동량 수송원활 및 도심 교통혼잡을 해소하고 주변 개발계획에 따른 교통수요증가에 적절하게 대처하기 위하여 외곽순환 고속도로 기능의 교통축 형성이 필요한 실정으로 울산 도심의 교통정체 해소 등을 위해 본 외곽순환고속도로를 건설하고자 함

1.2 환경영향평가 실시근거

- 본 사업은 총 연장 14.9km의 고속도로 건설사업으로 「환경영향평가법」 제22조 및 동 법시행령 제31조제2항에 따른 [별표3]의 규정에 의거, 환경영향평가 대상사업 중 「5. 도로의 건설사업」의 대상범위에 해당하여 환경영향평가를 실시함

[표 1-1] 환경영향평가 실시근거

구 분	환경영향평가대상사업의 종류 및 범위	협의요청 시기
5. 도로의 건설사업	「도로법」 제2조제1호 및 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제2조제13호에 따른 도로의 건설사업 중 다음의 어느 하나에 해당하는 사업 1) 4킬로미터 이상의 신설	가) 「도로법」 제23조에 따른 관리청이 시행하는 경우 : 같은 법 제25조에 따른 도로구역의 결정 전
본 사업	○ 계획노선 연장 : 14.9km ∴ 4킬로미터 이상 신설로 환경영향평가 대상사업에 해당됨	

자료 : 환경영향평가법 시행령 [별표3], 환경부

1.3 사업의 내용

가. 사업명 : 울산외곽순환고속도로 건설사업

나. 시간적 범위

- 사업기간 : 2020년~2029년(10년)
- 목표연도(개통연도) : 2050년(2030년)

다. 공간적 범위 : 울산광역시 울주군 두서면 ~ 북구 가대동 일원

라. 사업시행자 : 한국도로공사

마. 승인기관 : 국토교통부

바. 추정사업비 : 8,664억원

사. 사업의 내용

1) 연장 / 폭원 : 연장 14.9km / 폭원 23.4m(왕복 4차로)

2) 설계속도 : 100km/hr

3) 주요 시설물 설치계획

- 공구별 주요 시설물 설치계획

구분	계	1공구	2공구	3공구
연장	14.9km	5.2km	5.8km	3.9km
교량	본선	11개소/1,720m	5개소/550m	3개소/335m
	나들목	4개소/270m	-	1개소/30m
	분기점	5개소/1,216m	5개소/1,216m	-
터널	5개소/5,369m	1개소/825m	3개소/3,785m	1개소/759m
개착박스	1개소/310m	-	1개소/310m	-
생태통로	1개소/30m	1개소/30m	-	-
출입시설	분기점 : 1개소 나들목 : 3개소	1개소(미호분기점) 1개소(두동하이패스나들목)	- 1개소(범서나들목)	- 1개소(가대나들목)
영업소	3개소	1개소	1개소	1개소
휴게시설	1개소	1개소(두동졸음쉼터)	-	-
통로박스	16개소/793m	4개소/260m	5개소/187m	7개소/346m
수로박스	24개소/1,326m	7개소/110m	9개소/603m	8개소/613m
형배수관	28개소/1,414m	10개소/1,150m	9개소/672m	9개소/264m
교통량	31,473대/일(목표연도 2050년 기준)			

제2장 주민 등의 의견 수렴

2.1 환경영향평가서 초안 공람·공고

- 사업시행으로 인해 유발될 수 있는 환경상의 영향과 지역주민에게 미치는 생활환경에 대한 영향을 사전에 파악하고 지역주민 및 관계행정기관의 의견을 수렴하여 본 사업에 반영하고자 「환경영향평가법」 제25조 및 같은 법 시행령 제36조, 제38조, 제39조 규정에 따라 평가서 초안 공람 및 설명회 등을 개최하여 주민 등의 의견을 수렴하였음

가. 공람·공고

- 공고번호 : 울산광역시 울주군 공고 제2022-3151호, 도공 공고 제2022-56호
- 공고일자 : 2022년 12월 28일(수)
- 신문공고 : 문화일보(전국일간지), 경남일보(지방일간지)
- 정보통신망 : 울주군 홈페이지(<https://www.ulju.ulsan.kr>)
북구 홈페이지(<https://www.bukgu.ulsan.kr>)
환경영향평가 정보지원시스템(<https://www.eiass.go.kr>)
- 공람기간 : 2022년 12월 28일 ~ 2023년 01월 26일 (20일간, 공휴일 및 토요일 제외)
- 공람장소 : 울주군(환경자원과, 두서면/두동면/범서읍 행정복지센터)
북구(환경위생과, 농소3동 행정복지센터)

나. 공람내용

- 울주군 및 북구 홈페이지 : 공고 및 공람내용, 환경영향평가서 초안 요약문
- 환경영향평가 정보지원시스템 : 공고 및 공람내용, 환경영향평가서 초안
- 공람장소 : 환경영향평가서 초안 보고서 및 요약문

다. 의견 제출시기 및 방법

- 제출기간 : 공람기간 시작일부터 공람기간 완료 후 7일 이내(2023년 02월 02일까지)
- 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견서 양식에 따라 공람장소에 서면제출

▶ 공람 및 설명회 공고문

울산광역시 울주군 공고 제2022-3151호

**울산외곽순환고속도로 건설사업
환경영향평가서 초안 공람 및 설명회 개최 공고**

환경영향평가법 제25조, 같은 법 시행령 제36조 및 제39조에 따라 울산외곽순환고속도로 건설사업 환경영향평가서 초안에 대한 공람 및 설명회 개최를 아래와 같이 공고합니다.

1. 사업개요

- 가. 사 업 명 : 울산외곽순환고속도로 건설사업
- 나. 위 치 : 울산광역시 울주군 두서면 ~ 울산광역시 북구 가대동 일원
- 다. 사업규모 : 14.9km (왕복 4차로)
- 라. 사업기간 : 2020년 ~ 2029년
- 마. 사업시행자 : 한국도로공사

2. 공람기간 및 장소

- 가. 기 간 : 2022년 12월 28일 ~ 2023년 01월 26일 (공휴일 및 토요일 제외)
- 나. 장 소

지 역	장 소
울주군	울주군청 환경자원과, 행정복지센터(두서면, 두동면, 범서읍)
북구	북구청 환경위생과, 농소3동 행정복지센터

3. 설명회 개최계획

지 역	일 시	장 소
울주군	2023년 01월 11일(수) 10:00	두서면 행정복지센터 3층 회의실
북구	2023년 01월 11일(수) 14:00	농소3동 행정복지센터 2층 회의실

4. 주민의견 제출

가. 제출대상 : 환경영향평가 대상지역의 주민

나. 제출범위 : 해당 사업의 시행으로 예상되는 환경영향, 환경보전방안 및 공청회 개최 요구 등에 대한 의견

다. 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견 제출서 서식을 작성하여 공람장소에 제출 또는 환경영향평가 정보지원시스템(www.eiass.go.kr)에 주민의견 등록

※ 주민의견 제출서식은 공람장소에 비치되며, 환경영향평가 정보지원시스템(www.eiass.go.kr)에도 게시

라. 제출기한 : 공람기간이 끝난 후 7일 이내 (2023년 2월 2일)

5. 기타사항

가. 환경영향평가가서 초안(요약문) 및 공고문은 홈페이지(울산광역시 울주군, 울산광역시 북구)와 환경부의 환경영향평가 정보지원시스템(www.eiass.go.kr)에 게시하였으며, 공람 및 설명회 개최 일정에 대해서는 개별 통지하지 아니하고, 본 공고로 갈음함을 알려드립니다.

나. 기타 자세한 사항은 한국도로공사(054-811-3214), 울산광역시 울주군(052-204-2113), 울산광역시 북구(052-241-7771)로 문의하여 주시기 바랍니다.

2022년 12월 28일

울산광역시 울주군수

신문공고

14 2022년 12월 28일 수요일

경제

문화일보

전쟁·에너지·기후위기 속...CES 화두는 '시큐리티'

내달 열리는 세계 최대 IT박람회인 'CES 2023'의 화두가 '모두를 위한 인류 안전' (Human Security for All)로...



CES 2023 전시관 C홀 전시품 모습. (사진제공: 김민우)



LG디스플레이의 P-OLED로 구성된 다목적 차량용 디스플레이. (사진제공: LG디스플레이)

28일 전자업계에 따르면 CES를 주최하는 전자산업기술협회(CTA)는 모두를 위한 인류 안전을 올해 핵심 주제로 선정하고, 콘퍼런스 등 관련 이벤트를 준비했다. 박람회를 통해 기술이 인류 안전에 얼마나 중요한지를 제시하겠다는 것이다. CTA는 이번 CES를 앞두고 인류 안전을 위한 유엔의 노력을...

기조연설을 통해 "전쟁과 기후변화에 따른 식량 위기가 현재 인류를 가장 위협하는 요소"라고 강조할 것으로 알려졌다.

삼성전자는 업계 최초로 하드웨어 보안, 지문 센서, 보안 프로세서와 하나의 IC칩에 통합해 만든 생체인증키를 선보인 '지문인증 IC(S3B512C)'로 최고혁신상을 받았다. 한국 스타트업 지킴이로는 블랙체인 기반 투표 앱 '노보팅(NoVote)'으로 역시 최고혁신상을 수상했다.

이번 CES 2023에 참여하는 국내 기업들은 전시 프로그램을 적극 활용하고 있다. 삼성전자는 자사가 육성한 스타트업인 '엠의' 전시관을 운영한다고 밝혔다. 테레스트라-라이프스타일 관련 'CPI 인사이트(새내년 프로젝트) 4개 과...

LG, 엠의 기능 추가 'UP가전' 내년美德 해외시장에도 출시

LG전자는 올해 처음 선보인 'UP(UP) 가전'을 내년 초 미국 등 해외시장에 확대 출시한다. UP 가전은 구입 후에도 LG전자 애플리케이션을 통해 업그레이드 다양한 기능을 추가할 수 있는 가전제품이다.

LG전자는 내년부터 8인치 커진 스마트 TV, LG 스튜디오와 같은 프리미엄 브랜드를 다룬다. P-OLED(플래스크 OLED), LTPS(저온다결정실리콘) LCD 등 관련 제품을 선보인다. LG디스플레이 관련 제품은 선보인다. LG디스플레이는 처음으로 별도 차량용 디스플레이 전용 부품을 다룬다. P-OLED(플래스크 OLED), LTPS(저온다결정실리콘) LCD 등 관련 제품을 선보인다.

LG전자는 내년부터 8인치 커진 스마트 TV, LG 스튜디오와 같은 프리미엄 브랜드를 다룬다. P-OLED(플래스크 OLED), LTPS(저온다결정실리콘) LCD 등 관련 제품을 선보인다. LG디스플레이 관련 제품은 선보인다. LG디스플레이는 처음으로 별도 차량용 디스플레이 전용 부품을 다룬다. P-OLED(플래스크 OLED), LTPS(저온다결정실리콘) LCD 등 관련 제품을 선보인다.



27일 오후 부산 임시 부유물 수집수거반에서 어민들이 낙랑산 하구 인근 양식장에서 수확한 김을 검사해 부운 후 포장하고 있다.

"美 반도체 공급망 재편 최대 수혜국 대만...韓 경쟁력 키워야"

무엇, 세계 시장 분석 대만 점유율 7.7% 오를때 한국은 2.0% 상승에 그쳐

28일 한국무역협회 국제무역통상연구원의 '글로벌 반도체 공급망 재편에 따른 한국의 기회 및 위업요인' 보고서에 따르면 미국 반도체 수입 시장에서 중국이 차지하는 비중은 2018년 30.1%에서 지난해 11.0%로 감소했다. 같은 기간 대만의 점유율은 9.7%에서 17.4%로, 7.7%포인트 상승했다. 베트남은 2.8%에서 9.1%로 6.5%포인트 올랐다. 한국의 점유율은 11.2%에서 13.2%로 2.0%포인트 늘어났는데 그쳤다. 보고서는 "우리나라 반도체 산업이 과도한 대중수출 의존구조에서 탈피하고 새로운 수요처를 확보하기 위해 미국 반도체 시장에서 반드시 경쟁력을 갖춰야 한다"고 권고했다. 이를 위한 반도체 산업의 R&D 투자와 장비·소재 공급망 강화는 시급해야 한다고 제언했다. 지난해 한국의 반도체 매출 대비 R&D 투자는 8.1%로 미국(16.9%), 중국(12.7%), 일본(11.5%), 대만(11.3%)보다 낮았다. 보고서는 메모리 반도체 수출 부진으로 국내 반도체 기업들의 장비 투자에 위축될 가능성이 있다며 세계공급망의 R&D 지원을 확대해야 한다고 강조했다.

현대차, 소상공인 돕는 '기프트카 온에어' 지원받은 295명 월 평균 매출 24% 증가

지원대상 늘어 2차 캠페인 진행 다음달 15일까지 참여신청 접수

현대자동차그룹이 코로나19, 물가상승, 경기침체로 어려움을 겪는 소상공인을 대상으로 한 홍보와 마케팅 지원 활동을 강화한다. 지난해 지원 받은 소상공인들의 월평균 매출이 24% 늘어나는 등 사업 성과가 큰 것으로 나타났다.

현대차그룹은 소상공인들의 온-오프라인 홍보와 마케팅을 돕기 위해 지난해 12월 이어 '기프트카 온에어 2' 캠페인(사진)을 진행한다고 28일 밝혔다. 현대차그룹은 2010년부터 저소득·소의 계층과 청년 창업, 지역아동센터, 한일교류 등 다양한 분야에 자금을 활용한 기프트카 캠페인을 펼쳤다. 지난해에는 캠페인 12차로 온라인 시장 진출에 어려움을 겪는 소상공인 대상 지원 사업인 '기프트카 온에어'를 진행했다. 지원받은 소상공인은 295명의 월평균 매출이 지원 전 대비 23.5% 증가했다고 현대차그룹은 밝혔다.

현대차그룹은 새단법인 함께 만드는세상(사회연대은행)과 함께 기프트카 온에어 2 캠페인을 진행하고 캠페인 활성을 통해 코로나19 장기화...

삼양사, 재생플라스틱 90% 폴리카보네이트 국내 첫 개발

삼양사, 재생플라스틱 90% 폴리카보네이트 국내 첫 개발

삼양사는 소비자가 사용할 재생된 P(CPCR) PC로 90% 이상 들어간 PC를 개발했다고 28일 밝혔다. PC는 투명하면서도 충격과 열에 강한 자동차 및 가전제품 내외장재, 의료 기기 부품 등으로 쓰이는 엔지니어링 플라스틱(강도-탄성이 높고 고온에 견디는 고성능 플라스틱)이다.

삼양사는 소비자가 사용할 재생된 P(CPCR) PC로 90% 이상 들어간 PC를 개발했다고 28일 밝혔다. PC는 투명하면서도 충격과 열에 강한 자동차 및 가전제품 내외장재, 의료 기기 부품 등으로 쓰이는 엔지니어링 플라스틱(강도-탄성이 높고 고온에 견디는 고성능 플라스틱)이다. PC는 투명하면서도 충격과 열에 강한 자동차 및 가전제품 내외장재, 의료 기기 부품 등으로 쓰이는 엔지니어링 플라스틱(강도-탄성이 높고 고온에 견디는 고성능 플라스틱)이다.

삼양사는 소비자가 사용할 재생된 P(CPCR) PC로 90% 이상 들어간 PC를 개발했다고 28일 밝혔다. PC는 투명하면서도 충격과 열에 강한 자동차 및 가전제품 내외장재, 의료 기기 부품 등으로 쓰이는 엔지니어링 플라스틱(강도-탄성이 높고 고온에 견디는 고성능 플라스틱)이다.

신탁부동산 공매(입찰) 공고. 울산외곽순환고속도로 건설사업 환경영향평가서 초안 공람 및 설명회 개최 공고. 울산광역시 울주군수-한국도로공사사장. 소중함 흥행로 더 좋은 길로 이어집니다.

▶ 정보통신망 - 환경영향평가 정보지원시스템 홈페이지(www.eiass.go.kr)

환경영향평가정보지원시스템

[로그인](#)
[회원가입](#)
[사이트맵](#)
[사용자 메뉴얼](#)

환경영향평가소개
사업조치
협의통계
국민참여
건강영향평가

국민참여
Public participation

협의진행현황

평가항목 결정내용 공람

평가서 초안 공람

행정처분현황

사용자지원

* 평가서 초안 공람 - 환경영향평가

사업개요

사업명	울산외곽순환고속도로 건설사업
사업시행자	한국도로공사
사업구분	도로의 건설
사업지위치	울산광역시 울주군 두서면 (노서2길 6) 인브리 일원 ~ 울산광역시 북구 거대동 (거대서길 56-15) 일원
승인기관	국토교통부
초안	0000 표지_목차.pdf 0100 요약문.pdf 0200 사업의 개요.pdf 0300 환경영향평가 대상지역의 설정.pdf 0400 지역개발.pdf 0500 평가항목-영위 등의 심의결과.pdf 0611 동식물상.pdf 0612 자연환경자산.pdf 0621 기상.pdf 0622 대기질.pdf 0623 온실가스.pdf 0631 수질 및 수리수문.pdf 0641 도지이용.pdf 0642 토양.pdf 0643 지형지질.pdf 0651 친환경적자원순환.pdf 0652 수질전용.pdf 0653 위약-경관.pdf 0654 일조장해.pdf 0661 인구 및 주거.pdf 0662 산업.pdf 0700 환경에 미치는 영향의 저감방안 및 사후환경영향조사(총괄).pdf 0800 불가피한 환경영향.pdf 0900 주민생활환경, 재산상의 환경오염피해 및 대책.pdf 1000 대안설정 및 평가.pdf 1100 종합평가및결론.pdf 1200 전략환경영향평가 협의내용 반영여부.pdf 13000 부록_1(평가대상자 인적사항 등).pdf 13000 부록_2(동식물상 관련자료)_22.12.09.pdf 13000 부록_3(환경영향 관련자료).pdf 13000 부록_4(공익,인용문헌 및 대거모형한 결과).pdf

초안공람

주민의견수렴

초안 공고일	2022.12.28
초안 공람 기간	2022.12.28 ~ 2023.01.26
공람 장소	울주군청 환경자원과, 행정복지센터(두서면, 두동면, 범서읍), 북구청 환경위생과, 농소3동 행정복지센터
설명회 장소	두서면 행정복지센터 3층 회의실, 농소3동 행정복지센터 2층 회의실
설명회 일시	두서면 행정복지센터 - 2023년 1월 11일(수) 10:00, 농소3동 행정복지센터 - 2023년 1월 11일(수) 14:00
의견 제출 기한	2022.12.28 ~ 2023.02.02

[목록](#)

국립환경과학원

한국환경연구원
Korea Environment Institute

환경평가 검토정보

유권기관

이동

관련정보시스템

이동

원격지원서비스

개인정보처리방침 | 저작권정책 | 이메일무단수집거부 | 이용약관

주관 : 환경부 국립환경과학원

문의 : 한국환경연구원 339-007 세종특별자치시 시청대로 370 세종국책연구단지 B동(과학 인프라동) 8층-11층
 운영지원팀 : 1600-2156 / 팩스 : 02-6455-2156 / E-Mail : eiass@kei.re.kr

▶ 정보통신망 - 울주군 홈페이지(www.ulju.ulsan.kr)

The screenshot shows the Ulju County website interface. At the top, there are navigation tabs for '울주군청' (Ulju County Office), '열린군수실' (Open Mayor's Office), '울주군의회' (Ulju County Council), '울주문화관광' (Ulju Culture & Tourism), and '국가상징' (National Symbol). A search bar is located below the navigation. The main menu includes '민원안내' (Citizen Guide), '정보공개' (Information Disclosure), '참여소통' (Participation & Communication), '열린군정' (Open Administration), '울주복지' (Ulju Welfare), '분야별정보' (Sector-specific Information), and '울주군소개' (Ulju County Introduction).

The '열린군정' (Open Administration) section is active, showing a sidebar with categories like '군정자료' (County Administration Data), '재정정보' (Financial Information), '고시공고' (Notices), and '군정소식' (County Administration News). The '고시공고' category is expanded, listing '고시공고', '일반공고' (General Notice), '입찰공고' (Bidding Notice), '채용공고' (Recruitment Notice), '입법예고' (Pre-announcement), '개인정보업무위탁' (Personal Information Business Delegation), '개인정보제3자제공' (Personal Information Third-party Provision), and '무연분묘개장공고' (Unclaimed Burial Site Opening Notice).

The main content area displays a notice titled '환경영향평가서 초안 공람 및 설명회 개최 공고-울산외곽순환고속도로 건설사업' (Notice of Public Review of Draft Environmental Impact Assessment Report and Meeting - Ulju Outer Ring Expressway Construction Project). The notice includes the following details:

- 고시공고번호: 울산광역시 울주군 공고 제2022-3151호
- 등록일: 2022-12-28
- 담당 부서: 환경지원과
- 담당자/연락처: 김보나 / 052-204-2113

The notice text states: '환경영향평가법 제25조, 같은 법 시행령 제36조 및 제39조에 따라 울산외곽순환 고속도로 건설사업 환경영향평가서 초안에 대한 공람 및 설명회 개최를 공고문과 같이 공고합니다.' (According to Article 25 of the Environmental Impact Assessment Act, Article 36 of the Enforcement Regulations, and Article 39, the public review and meeting for the draft EIA report of the Ulju Outer Ring Expressway Construction Project are announced as follows.)

Below the notice, there is a section for '첨부 파일' (Attachments) with the following files listed:

- 공고문(울산외곽순환).hwp · 바로 보기
- 울산외곽순환 환경영향평가서(초안) 요약문.pdf · 바로 보기
- 주민연권 제출서.hwp · 바로 보기

At the bottom of the notice area, there is a feedback form asking '이 페이지에서 제공하는 정보에 대하여 만족하십니까?' (Are you satisfied with the information provided on this page?). The form includes five radio button options: '매우만족' (Very Satisfied), '만족' (Satisfied), '보통' (Average), '불만' (Dissatisfied), and '매우불만' (Very Dissatisfied), along with a '등록' (Submit) button.

The footer of the website contains the following information:

- 읍면 행정복지센터 (Municipal Administration Centers)
- 울주군 주요누리집 (Ulju County Main Websites)
- 울주군 유관기관 (Ulju County Related Organizations)
- 주요기관 누리집 (Main Websites of Related Organizations)
- 울산시 구군누리집 (Ulsan City District Websites)

Additional footer text includes: '개인정보처리방침' (Privacy Policy), '저작권보호정책' (Copyright Protection Policy), '오시는 길' (Directions), '뷰어 다운로드' (Download Viewer), '(44959) 울산광역시 울주군 청량읍 군청로 1 대표전화 : 052-204-1000', 'COPYRIGHT © 울산광역시 울주군. All RIGHTS RESERVED.', and '본 페이지에 게시된 이메일주소 지령수집을 거부하며, 이를 위반시 정보통신법에 의해 처벌됨을 유념하시기 바랍니다.' (We reject the collection of email addresses posted on this page, and we remind you that violation of this may result in punishment under the Information Communications Act.)

▶ 정보통신망 - 북구 홈페이지(www.bukgu.ulsan.kr)

열린 구청장실 / 북구의회 새희망 미래도시, 영동북구

Q

KOR ▾

북구소개
소통과공감
전자민원
정보공개
분야별정보
구청소식
☰

구청소식

알림마당

알림사항

코로나19 확진자 현황

코로나19 대응 상황

개인정보 제3자 제공

타기관소식

사이버보안실

주/말간업무계획

팝업존

공고

북구지역정보

교육/강좌

구청정보관

☰
알림사항
🔍 🖨

울산외곽순환고속도로 건설사업 환경영향평가서 초안 공람 및 설명회 개최

작성자	환경위생과	작성일	2022-12-27
<p style="font-size: 0.8em;">울산광역시 울주군 공고 제2022-3151호 관련입니다.</p> <p style="font-size: 0.8em;">울산외곽순환고속도로 건설사업 환경영향평가서(초안)에 대하여 환경영향평가법 제25조에 따라 주민의견 수렴을 위한 공람 및 설명회 개최를 아래와 같이 알려드리오니, 의견이 있는 경우 열람기간 종료일로부터 7일 이내 의견을 제출하여 주시기 바랍니다.</p>			
<ul style="list-style-type: none"> ○ 사 업 명 : 울산외곽순환고속도로 건설사업 ○ 위 치 : 울산광역시 울주군 두서면 ~ 울산광역시 북구 기대동 일원 ○ 시 행 자 : 한국도로공사 ○ 사업규모 : 14.9km (왕복 4차로) ○ 사업기간 : 2020년 ~ 2029년 ○ 공람기간 : 2022. 12. 28. ~ 2023. 1. 28. ○ 공람장소 <ul style="list-style-type: none"> - 울주군청 환경지원과, 행정복지센터(두서면, 두동면, 범서읍) - 북구청 환경위생과, 농소3동 행정복지센터 ○ 주민설명회 일시 및 장소 <ul style="list-style-type: none"> - 울주군 : 2023. 1. 11.(수) 10:00 두서면 행정복지센터 - 북구 : 2023. 1. 11.(수) 14:00 농소3동 행정복지센터 ○ 주민의견 제출처 : 공람장소 및 환경영향평가 정보지원시스템(www.eiass.go.kr) ○ 문 의 : 한국도로공사(054-811-3214), 울주군청 환경지원과(204-2113), 북구청 환경위생과(241-7771) 			
파일	<p style="font-size: 0.8em;">공고문(울산외곽순환).hwp 바로보기 ></p> <p style="font-size: 0.8em;">울산외곽순환 환경영향평가서(초안) 요약문.pdf 바로보기 ></p> <p style="font-size: 0.8em;">주민의견 제출서.hwp 바로보기 ></p>		

목록

○ 현재 페이지의 내용이나 사용편의성에 만족하십니까?
 매우만족 만족 보통 불만족 매우불만족

만족 또는 불만족 사항을 작성해주세요 평가하기

담당자 | 미디어정보담당관 / 김태근 / 052-241-7241 최종업데이트 2022-05-18

담당자 | 북구청 / 북구청 / 052-241-7000 최종업데이트 2022-05-18

북구 동행정책지원센터

북구 주요홈페이지

북구 문화센터

울산시 구군

개인정보 처리방침

저작권보호정책

이메일무단수집거부

이용자역량

사이트맵

주소 (44248) 울산광역시 북구 산입로 1010(연암동) / 대표전화 052-241-7000 / 팩스번호 052-289-7272

Copyright(c) 울산광역시 북구 All rights reserved.

2.2 환경영향평가서 초안 설명회

가. 공고

- 환경영향평가서 초안 공람·공고에 포함하여 전국일간지 및 지방일간지, 울주군 및 북구 홈페이지, 환경영향평가 정보지원시스템에 공고
- ※ 「2.1 환경영향평가서 초안 공람·공고」 참조

나. 설명회 개최일시 및 장소

- 개최일자 및 개최장소

지역	일시	장소
울주군	2023년 01월 11일(수) 10:00	두서면 행정복지센터 3층 회의실
북구	2023년 01월 11일(수) 14:00	농소3동 행정복지센터 2층 회의실

다. 개최결과

- 「환경영향평가법」 제25조 및 같은법 시행령 제36조, 제39조의 의거 주민 등의 의견수렴을 위하여 설명회를 개최하였으며, 지역주민 및 관련기관 관계자가 참여한 가운데 사업내용 및 환경영향 등에 대하여 설명하였고 원활하게 정상 진행·완료되었음
- 현장참석자(참석자명부 기준) : 울주군 15명, 북구 41명



울주군 두서면 행정복지센터

북구 농소3동 행정복지센터

(그림 2-1) 주민설명회 개최 사진

▶ 설명회 알립 현수막



① 울주군 두서면(서하삼거리)



② 울주군 두동면(은편교 인근 로터리)



③ 울주군 범서읍(행정복지센터)



④ 북구 달천동(달천새마을회관 인근)



⑤ 북구 농소3동(행정복지센터)

- 공 란 -

- 공 란 -

▶ 참석자 명부(울주군)

주민설명회 참석자 명부					주민설명회 참석자 명부				
사 업 명					사 업 명				
울산외곽순환고속도로 건설사업 환경영향평가					울산외곽순환고속도로 건설사업 환경영향평가				
사 업 장 위 치					사 업 장 위 치				
울산광역시 울주군 두서면 - 북구 가대동 일원					울산광역시 울주군 두서면 - 북구 가대동 일원				
설 명 회 일 시					설 명 회 일 시				
2023년 1월 11일 10:00					2023년 1월 11일 10:00				
설 명 회 장 소					설 명 회 장 소				
두서면 행정복지센터 3층 회의실					두서면 행정복지센터 3층 회의실				
번호	성 명	주 소	서 명		번호	성 명	주 소	서 명	
1	홍	인양사			1	김	신곡리		
2	김				2				
3	김	울주군			3				
4	김	울주군			4				
5	김				5				
6	박				6				
7	김				7				
8	김	북구			8				
9	박	법니동			9				
10	홍				10				
11	김				11				
12	김				12				
13	김	두동			13				
14	박				14				
15					15				

▶ 참석자 명부(북구)

주민설명회 참석자 명부					주민설명회 참석자 명부				
사 업 명					사 업 명				
울산외곽순환고속도로 건설사업 환경영향평가					울산외곽순환고속도로 건설사업 환경영향평가				
사 업 장 위 치					사 업 장 위 치				
울산광역시 울주군 두서면 - 북구 가대동 일원					울산광역시 울주군 두서면 - 북구 가대동 일원				
설 명 회 일 시					설 명 회 일 시				
2023년 1월 11일 14:00					2023년 1월 11일 14:00				
설 명 회 장 소					설 명 회 장 소				
동소3동 행정복지센터 2층 회의실					동소3동 행정복지센터 2층 회의실				
번호	성 명	주 소	서 명		번호	성 명	주 소	서 명	
1	김	북구			1	김	신곡리		
2	김	북구 동			2	김	신곡리		
3	김	" 동			3	김	신곡리		
4	김	" 천			4	김	신곡리		
5	김				5	김	신곡리		
6	김	신곡리			6	김	신곡리		
7	김	신곡리			7	김	신곡리		
8	김	신곡리			8	김	신곡리		
9	김	신곡리			9	김	신곡리		
10	김	신곡리			10	김	신곡리		
11	김	신곡리			11	김	신곡리		
12	김	신곡리			12	김	신곡리		
13	김	신곡리			13	김	신곡리		
14	김	신곡리			14	김	신곡리		
15	김	신곡리			15	김	신곡리		

주민설명회 참석자 명부

사 업 명		울산외곽순환고속도로 건설사업 환경영향평가		
사 업 장 위 치		울산광역시 울주군 두서면 ~ 북구 가대동 일원		
설 명 회 일 시		2023년 1월 11일 14:00	설명회 장소	농소3동 행정복지센터 2층 회의실
번호	성 명	주 소	서 명	
1	홍정	울산 북구		
2	박하	울산 북구		
3	박하			
4	박하			
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

주민설명회 참석자 명부

사 업 명		울산외곽순환고속도로 건설사업 환경영향평가		
사 업 장 위 치		울산광역시 울주군 두서면 ~ 북구 가대동 일원		
설 명 회 일 시		2023년 1월 11일 14:00	설명회 장소	농소3동 행정복지센터 2층 회의실
번호	성 명	주 소	서 명	
1	김영	울산 북구		
2	김영			
3	이영			
4	김영			
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

주민설명회 참석자 명부

사 업 명		울산외곽순환고속도로 건설사업 환경영향평가		
사 업 장 위 치		울산광역시 울주군 두서면 ~ 북구 가대동 일원		
설 명 회 일 시		2023년 1월 11일 14:00	설명회 장소	농소3동 행정복지센터 2층 회의실
번호	성 명	주 소	서 명	
1	안사	울산 북구		
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

- 여 백 -

2.3 주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영내용

가. 초안공람

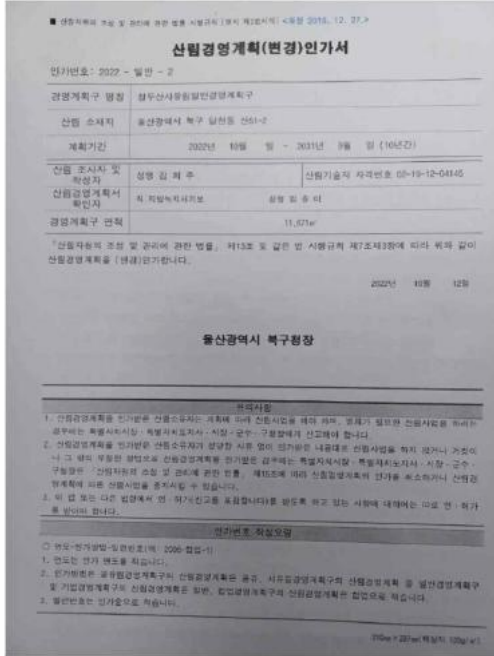
구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
주민1	<p>○달천동 산51-2번지 입산물 피해예방을 위한 저감대책 요구</p> <p>- 자동차 매연과 제설제로부터 환경영향 피해(입산물과 나무 피해)가 발생 않도록 저감시설 설치 등 피해 방지대책이 반영될 수 있도록 조치 바람</p>	<p>○운영시 인근 입산물피해가 발생하지 않도록 저감대책을 수립하였으며, 공사중 및 공사완료 후에도 지속적으로 발생하는 피해에 대해서는 현장여건, 피해정도를 파악하고 관련규정 검토 및 전문가 자문 등을 통해 보상할 계획임</p>	반영
주민2	<p>○두산리와 척과리쪽으로 통과도로를 개설해주기 바람(영은사 중심으로)</p> <p>- 산불예방과 교통편의상으로도 좋을거 같음</p> <p>○주변의 주민들이 편리하게 사용할 수 있는 길을 완전 통과가 될 수 있도록 해주기 바람</p> <p>- 그 동안 2/3정도는 길이 나 있는 상태였음</p>	<p>○영은사(약 1km 이격) 인근 노선은 산지부를 터널과 교량으로 통과하는 구간으로 기존도로의 단절 등 주민 이동에 대한 저촉이 없어 별도의 도로개설은 불필요할 것으로 판단됨</p> <p>○추가적인 조사를 통해 기존도로 단절 등 주민 이동에 저촉이 있는 경우에는 별도의 시설물을 설치하겠음</p>	미반영
주민3	<p>○달천동 산72-1번지(농림수산부) 도로는 달천동 877번지 거주생활 등 농지관리, 임야관리로 많은 주민들이 이용</p> <p>○산72-1번지 도로를 절단하여 통로박스를 설치함에 있어 주민들이 원활히 통행할 수 있도록 도로가 연결되어야 할 것임(우회도로 건설)</p>	<p>○달천동 산72-1번지 도로가 단절되지 않고 통행이 가능하도록 통로박스를 계획하였음</p>	반영
주민4	<p>○가대IC 인터체인지 도로개설로 인한 도로 안쪽 토지의 이용제한 등의 문제와 재산상의 손실대책 요구</p>	<p>○가대IC 인터체인지 도로개설로 인한 도로 안쪽 토지의 이용제한 등의 문제와 재산상의 손실대책은 관련법령 및 규정에 따라 추진할 계획임</p>	반영

▶ 주민의견 제출서

달천동 산51-2번지 입산물 피해예방 위한 저감대책 요구

① 달천동 산51-2 산림경영계획

①울산 북구청에서 승인한 산림경영계획 인가서



②달천동 산51-2 산림경영계획(입산물 재배계획)



② 환경영향평가(초안) 문제점

① 달천동 산51-2번지는 울산외곽순환고속도로와 10m 이내로 인접한 곳에 위치하고 있으며, 자동차 매연에 따른 직접적인 입산물 피해가 예상되고 있음(과거 피해사례 참고)

② 입산물 피해 예측에 따른 피해 최소화를 위한 저감 대책이나 방안이 마련되어 있지 않음

(과거 피해사례)

-사례1: 고속도로 인접 시 과수원의 환경영향 피해 사례(2019년)

임수정, "고속도로 10m일 과수원 수확량 감소...대법 "도로공사 배상책임" "연합뉴스" (2019. 12. 15.)

대법원 2부(주심 김상환 대법관)는 과수원 운영자 서모씨가 한국도로공사를 상대로 낸 손해배상 청구 소송 상고심에서 "도로공사가 서씨에게 2천200여만원을 배상하라"고 판결한 원심을 확정했다.

한국도로공사가 "재무가 없음을 확인해달라"며 서씨를 상대로 낸 맞소송에 대해서도 서씨의 손을 들어준 원심을 확정했다.

대법원에 따르면 서씨가 운영해온 경기도 이천시의 한 과수원은 평년 4차로의 영동고속도로와 인접해있다. 고속도로의 제4차로에서 약 10m, 4차로에 이은 갓길 끝에서부터는 불과 약 6-7m 떨어져 있다. 2m 높이의 철망 펜스로 고속도로와 과수원의 경계를 구분 짓고 있다.

문제는 고속도로와 맞닿은 부근(과수원 1-2열)에 심어진 과수의 생장과 수확량이 현저하게 부진했다는 점이다.

2012년 기준 고속도로와 비교적 떨어진(3열 이상) 나무에서 생산된 과일의 상품 판매율은 95%에 달했지만 인접 구역(1-2열)에서 생산된 과일의 상품 판매율은 5%에 불과했다. 심지어 사과나무 7주와 복숭아나무 26주, 살구나무 2주는 고사했다.

서씨는 "고속도로에서 발생하는 자동차 매연과 눈이 올 경우 제설작업 목적으로 무연 염화칼슘 등으로 과수원이 피해를 봤다"며 중앙환경분쟁위원회에 재정신청을 냈다.

중앙환경분쟁위원회는 "도로공사가 서씨에게 880여만원을 지급하라"는 재정 결정을 내렸지만, 도로공사가 이에 불복해 소송을 냈고 서씨도 맞소송을 제기했다.

1. 2심 재판부는 1-2열 나무들의 피해가 뚜렷한 점, 매연이 나무의 광합성 작용을 방해하는 점, 제설제나 식물의 수분 흡수를 막는 점, 도로공사가 2009년 제설제 사용을 급격히 늘린 이후 과수 피해가 두드러진 점 등을 근거로 도로공사의 배상 책임을 인정했다.

대법원 역시 원심의 판단을 유지했다.

대법원은 "도로공사가 설치·관리하는 영동고속도로의 매연과 제설제의 성분이 과수원에 도달함으로써 과수가 고사하거나 상품 판매율이 떨어지는 피해가 발생했고, 이는 통상의 참을 수 있는 한도를 넘는 것이라 위법성이 인정된다"고 밝혔다.

-사례2: 도로교통기술원의 고속도로 조정수 감소 원인 연구결과

천기성·우경진, "고속도로 조정수 감소 원인 분석 및 관리 개선에 관한 연구,"

「한국환경복원녹화기술학회지」 제6호, (2003), pp. 86-95.

고속도로 수목 피해 원인 조사결과 공해로 인한 피해가 주요 원인 중 하나라고 연구결과에서 드러났으며, 이 중에서도 자동차 매연으로 분진이 나무 잎의 기공을 막히게 하고 광합성량을 저하시킬 뿐 아니라, 호흡작용, 증산작용 등 거의 모든 생리작용에 불리한 조건을 형성되어 나무가 피해를 입는 것으로 분석되었다.

남의 경우는 기술원의 배기가스 중에서 검출되는데, 식물에 여러 가지 병리현상을 일으키며, 식물체에서의 병 발생률과 남 함유량은 정의 상관관계(positive correlation)가 있다는 것이다.

고속도로 옆 나무의 고사는 차량에 의해 배출하는 매연과 남 성분이 주요한 원인이 되고 있다는 것이 연구결과로 드러났다.

③ 피해방지 대책 요구사항

자동차 매연과 제설제로부터 환경영향 피해(입산물과 나무 피해)가 발생 않도록 저감시설 설치 등 피해 방지대책이 반영될 수 있도록 조치 바랍니다.

울산외곽순환고속도로 건설사업 환경영향평가

■ 환경영향평가법 시행규칙(별지 제2호서식)

주민의견 제출서

사업명	울산외곽순환고속도로 건설사업		
사업장 위치	울산광역시 울주군 두서면 ~ 울산광역시 북구 가대동 일원		
사업자	한국도로공사		
의견제출자	성명	생년월일	
	주소	전화번호	
평가서초안에 관한 의견	두산리와 척과리쪽으로 동과도로를 개설 해주셨으면 여러모로 좋겠습니다. (병문사 증임으로) 산발에 반발. 교통 편의성으로도 좋을것 같습니다		
공청회 개최에 관한 의견	- 계획 필요성(해당하는 곳에 대해 합니다) : 필요 [<input type="checkbox"/>], 불필요 [<input type="checkbox"/>] - 이유(개회가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다) 주변의 주민들이 편리하게 사용할수 있는길을 완전 통과가 필수 있도록 해주셨으면 좋겠습니다. 그동안 주장은 살아나 있는 상태였습니다.		

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2023년 1월 19일
제출자 [] (인)

울산광역시 울주군수 귀하

처리절차

주민의견 제출	합수	의견수렴 여부 결정	주민의견 수렴 결과 및 반영여부 공개
주민	사업자/ 해당 행정기관	사업자/ 해당 행정기관	사업자/ 해당 행정기관

210mm x 297mm(복합지 80g/㎡)

■ 환경영향평가법 시행규칙(별지 제2호서식)

주민의견 제출서

사업명	울산외곽순환고속도로 건설사업		
사업장 위치	울산광역시 울주군 두서면 ~ 울산광역시 북구 가대동 일원		
사업자	한국도로공사		
의견제출자	성명	생년월일	
	주소	전화번호	
평가서초안에 관한 의견	1. 양평동순환21번지(농림수산부) 도로는 양평동21번지의 거주성질을 고려한 입안관리로 많은 주민들이 불편 2. 산21번지 도로를 감안하여 동로부스를 설치함에 있어 주민들이 원활히 통행할 수 있도록 도로가 연결되어야 할 것입니다. (우회도로관심)		
공청회 개최에 관한 의견	- 계획 필요성(해당하는 곳에 대해 합니다) : 필요 [<input type="checkbox"/>], 불필요 [<input type="checkbox"/>] - 이유(개회가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다)		

「환경영향평가법 시행령」 제38조제1항에 따라 평가서 초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2023년 1월 31일
제출자 [] (인)

한국도로공사 사장 귀하

처리절차

주민의견 제출	합수	의견수렴 여부 결정	주민의견 수렴 결과 및 반영여부 공개
주민	사업자/ 해당 행정기관	사업자/ 해당 행정기관	사업자/ 해당 행정기관

210mm x 297mm(복합지 80g/㎡)

■ 환경영향평가법 시행규칙(별지 제2호서식) <개정 2016. 11. 30.>

주민의견 제출서

사업명	울산외곽순환고속도로 건설사업 환경영향평가		
사업장 위치	울산광역시 울주군 두서면 ~ 북구 가대동 일원		
사업자	한국도로공사		
의견제출자	성명	생년월일	
	주소	전화번호	
평가서초안에 관한 의견	가대 1C 현안해결시 도로 개설은 인안 도로 안건 중지의 기능제한 등의 문제와 재산상 손실 등이 요구		
공청회 개최에 관한 의견	- 계획 필요성(해당하는 곳에 대해 합니다) : 필요 [<input type="checkbox"/>], 불필요 [<input type="checkbox"/>] - 이유(개회가 필요하다고 생각하는 경우에만 적습니다)		

「환경영향평가법 시행령」 제14조 및 제38조제1항에 따라 평가서초안의 내용 및 공청회 개최의 필요성에 관한 의견을 제출합니다.

2023년 12월 30일
제출자 [] (인)

울산광역시 울주군수 귀하

처리절차

주민의견 제출	합수	의견수렴 여부 결정	주민의견 수렴 결과 및 반영여부 공개
주민	사업자/ 해당 행정기관	사업자/ 해당 행정기관	사업자/ 해당 행정기관

210mm x 297mm(복합지 80g/㎡)

- 공 란 -

나. 설명회

1) 울주군

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
주민1	○운영시 대기질 영향예측 방법은?	○운영시 대기질 예측농도는 실제 측정된 현황농도와 CALINE3 모델을 통해 산정된 가중농도를 합산하여 산정하였음	반영
	○장래교통량 예측년도 및 예측교통량의 적정 여부	○개통연도(2030년)를 기준으로 향후 20년간(2050년) 5년단위 교통량을 분석하였으며, 일교통량이 최대인 연도(2030년)의 주·야간 첨두시(최대) 교통량을 적용하였음	반영
	○영향예측 결과 환경기준 만족 여부	○대기질, 수질, 소음·진동 등 환경영향을 예측하였으며, 전 항목 환경기준을 만족하도록 계획하였음	반영
	○조망권 및 일조량 분석 필요	○주요 조망점에 대한 경관시뮬레이션 예측결과를 제시하였음 ○교량 설치구간에 대해 일조권 분석을 실시하였으며, 그 결과를 제시하였음	반영 반영
	○고속도로 설계 확정 여부 및 토지보상 시기는?	○현재 실시설계 진행중에 있으며, 도로구역 결정고시 후 관련법령의 보상규정에 따라 보상을 시행하겠음	-
	○일조 및 소음피해에 대한 보상 후 공사 추진 요구	○공사중 및 공사완료 후에도 지속적으로 발생하는 피해에 대해서는 현장여건, 피해정도를 파악하고 관련규정 검토 및 전문가 자문 등을 통해 보상할 계획임	반영
	○수용대상은 어떻게 되는지?	○현재 실시설계 진행중에 있으며, 설계완료 후 최종 편입용지가 결정됨	-

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
주민2	○도로구역의 범위는?	○용지경계는 관련 규정에 따라 결정되며, 일반적으로 성토구간 1m, 절토구간은 2m를 도로구역으로 설정함	-
	○교량 통과구간의 보상범위는?	○교량 끝에서 교량높이가 20m 미만일 경우 5m, 20m 이상일 경우 10m를 도로구역으로 설정함	-
	○용지경계 범위가 좁아 인근 농경지 피해 발생 우려	○도로건설로 인해 인근 농경지 피해가 발생하지 않도록 저감대책을 수립하였음	반영
주민3	○향후 설명회 개최 계획은?	○공사단계에서 관련규정에 따라 주민에게 설명회를 개최할 계획임	-
주민4	○토지 편입여부 확인방법은?	○현재 실시설계 진행중에 있으며, 현재 계획노선에서의 편입여부는 확인이 가능함	-
주민5	○공사 관련 업체가 몇 개인지?	○공사 발주는 실시설계가 끝나고 이루어지는 절차임	-
주민6	○터널 및 나들목 설치위치 상세 지번은?	○계획노선도는 환경영향평가서에 수록되어 있으며, 현재 계획노선에서의 토지 편입에 대해서는 확인이 가능함	-
주민7	○토지 편입여부 확인 요청	○현재 실시설계 진행중에 있으며, 현재 계획노선에서의 편입여부는 확인이 가능함	-

2) 복구

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
주민1	○토지보상 추진절차는?	○현재 실시설계 진행중에 있으며, 도로 구역 결정고시 후 관련법령의 보상규정에 따라 보상을 시행하겠음	-
주민2	○달천동 산 71-1번지 도로 단절에 따른 대책 요구	○달천동 산 71-1번지 농로는 통로암거를 계획하였음	반영
주민3	○이예로 진입로 통과 계획은?	○교량으로 계획되어 있음	-
	○현재 도면이 확정된 도면인지?	○현재 실시설계 진행중에 있음	-
주민4	○공사 착공 시기는?	○도로구역 결정고시 이후 착공될 예정임	-
주민5	○설계완료 후 토지 보상이 진행되는지?	○현재 실시설계 진행중에 있으며, 도로 구역 결정고시 후 관련법령의 보상규정에 따라 보상을 시행하겠음	-
주민6	○보상관련 설명회를 실시하는지?	○도로구역 결정고시 후 관련법령의 보상규정에 따라 보상을 시행하겠음	-
주민7	○노선 전체 편입부지 설명 요구	○현재 실시설계 진행중에 있으며, 도로 구역 결정고시가 되지 않은 상태임	-
주민8	○토지 보상 시기는?	○현재 실시설계 진행중에 있으며, 도로 구역 결정고시 후 관련법령의 보상규정에 따라 보상을 시행하겠음	-
주민9	○나들목 형식 결정 사유	○노선선정시 관계기관 및 주민의견 수렴, 교통안정성 등을 고려하여 나들목 형식을 결정하였음	-
주민10	○토지편입여부 확인 가능한 노선 요구	○현재 실시설계 진행중에 있으며, 도로 구역 결정고시가 되지 않은 상태임	-
주민11	○약 7년 전 노선(범서나들목~가대나들목 구간)과 변경된 사유	○타당성평가 노선을 말씀하신 것으로 판단되며, 설계단계에서 관계기관 및 주민 의견수렴, 환경적, 경제적, 사회적 측면 등을 종합적으로 검토하여 최적노선을 선정하였음	-