

## 구조전문위원회 (서면)심의 주요결과

• [ ]에는 해당하는 곳에 '○' 표시를 합니다.

운영기관	울산광역시 북구 건축주택과	심의일자	2024. 7. 3. ~ 7. 10.
건축종별	[ ] 신축, [ ○ ] 증축, [ ] 대수선, [ ] 기타		
건축주	현대○○○(주)		
대지현황	대지위치 : 울산광역시 북구 양정동		
	지번 : 100번지	관련지번 : 235필지	
	대지면적 : 638,309㎡	용도지역 : 일반공업지역, 울산미포국가산업단지	
건축물현황	건축면적 : 4,480㎡	건폐율 : 0.7%	층수 지하 : / 지상 : 1층
	주용도 : 공장	구조 : 일반철골구조	세대수(호)/동수 : 세대 / 1동
	최고높이 : 13m	용적률 : 0.7%	연면적 : 4,480㎡

	구 분	주요 심의결과
심의내용	종합의견	<ol style="list-style-type: none"><li>응력비 0.95이상인 부재의 구조안전성을 재검토할 것 - MT1-B(0.954), MT1-V1-2LS(0.967), MT1-VE-2SL(0.965)</li><li>Purlin 등 이차구조부재 구조검토 근거 미제시</li><li>풍하중 설계조건에서 지붕에 부압이 작용하지 않는지 검토하고 부압 적용시 기초 인발 안전성에 대해 검토하기 바람</li><li>지붕 철골 트러스 구조에서 Main Truss와 Sub Truss 사이에 상대처짐이 발생할 수 있음. 이에 대한 검토 바람</li><li>바다가 가까운 위치에 있으므로 기초 및 페데스탈 강도를 상향(30MPa) 적용하는 것을 권장</li><li>장스팬 구간의 처짐이 기준을 만족하나 처짐 자체의 값이 작지 않으므로 마감재 부착 부분 변형 등을 고려하여 Camber를 주는게 유리한지 검토 하여 필요시 적용할 것을 권장</li><li>Ø168x8.0t 헬리컬파일과 Ø300 파일이 같은 파일인지 여부 확인</li><li>파일 강도 검토는 기초판의 편칭전단 검토인지 여부 확인</li><li>Ø168x8.0t 헬리컬파일의 지지력에 대한 자료가 없음</li></ol>

심의결과	[ ] 원안 의결 [ ○ ] 조건부 의결 [ ] 재검토 의결 [ ] 부결 ※ 작성기준(건축위원회 심의기준 9.3 관련) • 원안 의결 : 상정안건에 대하여 수정없이 원안대로 의결 • 조건부 의결 : 상정안건에 별도의 내용을 부가하거나 제외하는 등의 일부 조건을 부여하여 건축사가 반영하도록 하는 의결 • 재검토 의결 : 상정안건을 다시 검토 보완하여 추후 위원회에서 다시 심의토록 의결 • 부결 : 상정안건이 건축법령 등에 위반되거나 심의요건이 불충분하여 부결시키기로 의결 (단, 「건축위원회 심의기준」 2.3 가목에서 라목까지 사유에 해당하여야 함)
------	--

## 구조전문위원회 (서면)심의 주요결과

• [ ]에는 해당하는 곳에 '○' 표시를 합니다.

운영기관	울산광역시 북구 건축주택과	심의일자	2024. 7. 3. ~ 7. 10.
건축종별	[ <input type="checkbox"/> ]신축, [ <input type="checkbox"/> ]증축, [ <input type="checkbox"/> ]대수선, [ <input type="checkbox"/> ]기타		
건축주	(주)울산○○○		
대지현황	대지위치 : 울산광역시 북구 달천동 모바일테크밸리지구		
	지번 : 5B 10L	관련지번 :	
	대지면적 : 4,432㎡	용도지역 : 일반공업지역	
건축물현황	건축면적 : 1,493㎡	건폐율 : 33.68%	층수 지하 : / 지상 : 1층
	주용도 : 공장	구조 : 일반철골구조	세대수(호)/동수 : 세대 / 1동
	최고높이 : 13m	용적률 : 33.68%	연면적 : 1,493㎡
심의내용	구 분	주요 심의결과	
	종합의견	<ol style="list-style-type: none"><li>용접(공장용접 포함)부재는 SHN재를 사용할 것. -SS재 사용불가</li><li>크레인 가더의 처짐은 1/1,000 이상으로 구조안전성을 확보할 것</li><li>지질조사서상(BH-1 G.L-1.3m 매립층) 일부 구간 매립층이 포함되어 있으므로 기초저면은 원지반에 위치하도록 하고 불가능할 시 지반개량 등을 실시하여 설계지내력을 확보할 것</li><li>Crane Girder 검토시 2대이상 연동거동에 대해 재검토하기 바람</li><li>지질조사서상 매립토가 일부 형성되고 있으므로 지내력 확인이 필요함</li><li>크레인에 의한 수직 처짐에 대한 검토 추가 필요</li><li>크레인 두 대가 동시에 각각 보의 최단부에 위치 했을때의 크레인 주행보의 안전성 검토 필요</li><li>크레인 주행 끝부분 스톱퍼에 대한 추가 안전성 검토 필요</li><li>크레인 백거더 부분 디테일 추가 및 슬롯홀 필요 부분 검토 필요</li><li>BH-1의 경우 매립의 두께가 1.3m입니다. 매립층이 완전히 제거되지 않는 구간에서는 지지력 시험을 꼭 하시기 바랍니다</li></ol>	
심의결과	[ <input type="checkbox"/> ] 원안 의결 [ <input type="checkbox"/> ] 조건부 의결 [ <input type="checkbox"/> ] 재검토 의결 [ <input type="checkbox"/> ] 부결 ※ 작성기준(건축위원회 심의기준 9.3 관련) • 원안 의결 : 상정안건에 대하여 수정없이 원안대로 의결 • 조건부 의결 : 상정안건에 별도의 내용을 부가하거나 제외하는 등의 일부 조건을 부여하여 건축사가 반영하도록 하는 의결 • 재검토 의결 : 상정안건을 다시 검토 보완하여 추후 위원회에서 다시 심의토록 의결 • 부결 : 상정안건이 건축법령 등에 위반되거나 심의요건이 불충분하여 부결시키기로 의결 (단, 「건축위원회 심의기준」 2.3 가목에서 라목까지 사유에 해당하여야 함)		